

№ 77/563-ш  
24.01.2020г.

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм ТРК от 9 января 2020 года телеграфный номер 190 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 22** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по ТРК.

На период с 01.01.2020 по 30.06.2020 установлены следующие тарифные условия при перевозках по ТРК:

1. При перевозках через п/п Акяйла транзитных и импортных грузов ТРК - коэффициент 0,6 (кроме алюминия и глинозема).
2. При транзитных перевозках на участке Серхетяка – Акяйла на все грузы - коэффициент 0,5 (кроме алюминия и глинозема).
3. При транзитных перевозках через п/п Серхетяка грузов в вагонах (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) - коэффициент 0,6.
4. При транзитных перевозках на участках Туркменбаши – Фарап и Туркменбаши – Тахиаташ назначением на станции УТИ всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (кроме цистерн) - коэффициент 0,6.
5. При транзитных перевозках через п/п Туркменбаши универсальных груженых контейнеров - коэффициент 0,6.
6. При транзитных перевозках груза «авиационное топливо» (ГНГ 2726) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) из третьих стран через порт Поти ГР в третьи страны на участках Туркменбаши – Разъезд 161, Туркменбаши – Серхетабад - коэффициент 0,9.

7. При транзитных перевозках со станций отправления УТИ грузов хлопок-волокно (ГНГ 5201, 5203), пшеница (ГНГ 1001), удобрения минеральные (ГНГ 3102 -3105), текстильная продукция (ГНГ 5205):

- на транзитном участке Фарап – Сарахс - коэффициент 0,7;
- на транзитном участке Фарап – Туркменбаши - коэффициент 0,6.

В случае совпадения условий применения устанавливаемых в течение 2020 фрактового года дополнительных понижающих коэффициентов, если не оговорено иное, применять:

- при разнице размера скидок - наивысший размер скидки;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Управление делами Тарифной политики

**Исполнительный директор  
по планированию перевозок**



**Н.Кельбуганов**